Inwerkcontrolelijst Picnic St van den Brink

|  |  |
| --- | --- |
| **Nieuwe chauffeur Naam:** | Datum: |
|  **B = Behandeld (volgende dag op terug komen) V = Voldoende C = Controle A= Aandachtspunt** |
|  | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |
| **Inwerk Chauffeur Naam:** (per dag) |  |  |  |  |  |  |
| **Kenteken :** (per dag) |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Algemeen** |  |  |  |  |  |   |
| Rondleiding |  |  |  |  |  |  |
| Voorstellen (planning, collega`s,..) |  |  |  |  |  |  |
| Eerste indruk |  |  |  |  |  |  |
| Kleding / Werkschoenen |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Voertuig** |  |  |  |  |  |  |
| Uitleg Tankpassen |  |  |  |  |  |  |
| Tanken auto  |  |  |  |  |  |  |
| Tanken koelmotor  |  |  |  |  |  |  |
| Tanken ad-blue |  |  |  |  |  |  |
| Uitleg Tachograaf |  |  |  |  |  |  |
| In- uitloggen boordcomputer |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oplegger** |  |  |  |  |  |   |
| Afkoppelen |  |  |  |  |  |  |
| Aankoppelen |  |  |  |  |  |  |
| Gebruik liftas |  |  |  |  |  |  |
| Kabels (Rema / varkenssnuit) |  |  |  |  |  |  |
| Controle balken/spanbanden |  |  |  |  |  |  |
| Koelmotor (werking/temp. Inst.) |  |  |  |  |  |  |
| Bediening laadklep |  |  |  |  |  |  |
| Gebruik luchtvering |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Laden/lossen** |  |  |  |  |  |   |
| Gebruik balken |  |  |  |  |  |  |
| Gebruik spanbanden ! |  |  |  |  |  |  |
| Laden /lossen Picnic-frames |  |  |  |  |  |  |
| Laden /lossen rolcontainers |  |  |  |  |  |  |
| Gebruik luchtvering |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Controle voertuig** |  |  |  |  |  |  |
| Controle op/melden van schade |  |  |  |  |  |  |
| Rode voertuigmap |  |  |  |  |  |  |
| Olie peilen  |  |  |  |  |  |  |
| Banden  |  |  |  |  |  |  |
| Schotelvergrendeling |  |  |  |  |  |  |
| Lekkage (olie/ vloeistoffen) |  |  |  |  |  |  |
| Melden storingen |  |  |  |  |  |  |
| Cabine ( schoon / afval opruimen) |  |  |  |  |  |  |

Pagina 1 van 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |
| **Rijden algemeen** |  |  |  |  |  |  |
| Inloop/uitzwaai oplegger |  |  |  |  |  |  |
| Afstand bewaren |  |  |  |  |  |  |
| In-uitvoegen (snelheid) |  |  |  |  |  |  |
| Spiegelen |  |  |  |  |  |  |
| Vooruit kijken |  |  |  |  |  |  |
| Anticiperen |  |  |  |  |  |  |
| Rustig blijven onder druk |  |  |  |  |  |  |
| Handmatig schakelen |  |  |  |  |  |  |
| H.N.R. (uitleg) |  |  |  |  |  |  |
| H.N.R. score |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rij-en rusttijden / bestuurderspas** |  |  |  |  |  |  |
| Tachograaf |  |  |  |  |  |  |
| Boordcomputer (staffel) |  |  |  |  |  |  |
| Wekelijks uitlezen pas |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aandocken** |  |  |  |  |  |  |
| Goed gebruik spiegels |  |  |  |  |  |  |
| Positie kiezen voor aandocken |  |  |  |  |  |  |
| Sturen (teveel/te weinig/timing)  |  |  |  |  |  |  |
| Benaderen dock (GEEN banaan!) |  |  |  |  |  |  |
| Letten op uitzwaai oplegger/trekker |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Benaderen/verlaten hubs** |  |  |  |  |  |  |
| Juiste keuzes maken |  |  |  |  |  |  |
| Juiste positie kiezen bij aanvang |  |  |  |  |  |  |
| Zo recht mogelijk benaderen |  |  |  |  |  |  |
| Evt. gebruik luchtvering |  |  |  |  |  |  |
| Uitzwaai |  |  |  |  |  |  |
| Uitstappen indien nodig |  |  |  |  |  |  |
| Gebruik spiegels |  |  |  |  |  |  |
| Rekening houden overig verkeer |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Inbound ritten** |  |  |  |  |  |  |
| KW ritten |  |  |  |  |  |  |
| Versritten (incl. koeling) |  |  |  |  |  |  |
| Vlees laden |  |  |  |  |  |  |
| Picnic emballage (incl. papieren) |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hulpmiddelen** |  |  |  |  |  |  |
| Belangrijke telefoonnummers |  |  |  |  |  |  |
| Uitleg navigatie |  |  |  |  |  |  |
| Uitleg route-app |  |  |  |  |  |  |

**Nieuwe chauffeur rijdt ALTIJD zelf !**

Inwerklijst blijft bij nieuwe chauffeur zodat andere inwerkchauffeurs vast op de hoogte zijn van vorderingen of eventuele problemen

Pagina 2 van 3

|  |
| --- |
| Toelichting Maandag: |
| Toelichting Dinsdag: |
| Toelichting Woensdag: |
| Toelichting Donderdag: |
| Toelichting Vrijdag: |
| Toelichting Zaterdag: |

Pagina 3 van 3